

Bahnordnung 2017 – MRC Wr. Neustadt

- Bahn, Fahrerlager und Clubgelände sind sauber zu halten. Sie müssen in ordentlichen Zustand verlassen werden.
- Clubmitglieder sind verpflichtet, Fahrern ohne Berechtigung das Befahren der Rennstrecke zu verbieten (aktuelle Mitgliederliste hängt in der Zeitnahme).
- Es sind nur die in Österreich für die Verwendung in Modellautos zugelassenen Frequenzen erlaubt. Benützt ein Fahrer eine andere, nicht zugelassene Frequenz, so trägt er dafür die volle Verantwortung.
- Jeder die Rennstrecke benützende Fahrer muss haftpflichtversichert sein (Privat oder durch den ÖFMAV).
- Eltern haften für ihre Kinder.
- Wenn man als erster auf die Strecke kommt:
 - Einfahrtstor ganz aufmachen und festmachen damit es nicht zufällt.
 - Zahlenschloss verdrehen, um den Code zu verbergen.
- Wenn man als letzter die Strecke verläßt:
 - Kompressor via Schalter im Fahrerlager abschalten
 - Licht im Fahrerlager und ggf. auf der Bahn abdrehen (Schalter für Flutlicht sind am Fahrerstand bzw. hinter der Kantinenhütte)
 - Schauen ob Zeitnahme, technische Abnahme, Container Kantine zugesperrt sind
 - Einfahrtstor zu machen und Zahlenschloss einhängen und verdrehen.
- Falls etwas nicht in Ordnung ist – Vorstand kontaktieren.
- LiPos sind AUSSCHLIESSLICH im LiPo-Sack zu laden/(ggf. Entladen); es sind nur Hardcase-LiPos zugelassen
- jedes Clubmitglied ist berechtigt, eine Trainingsgebühr von 15 EUR von Gastfahrern zu kassieren, wenn keine Tageskarte bei RC Grimm gelöst wurde. Die Gebühr ist dann dem Vorstand zu übergeben. Eine möglichst aktuelle Mitgliederliste liegt in der Zeitnahme.
- Unterlege-Tücher oder -Matten (Pit-Towels) auf den Tischen müssen verwendet werden, um die Oberflächen zu schützen
- jeder Fahrer ist selbst für seinen Platz und die Entsorgung seines Mists verantwortlich. Hinterlassen von Verunreinigungen kann unter Umständen ein Trainingsverbot zur Folge haben.
- Es dürfen keine Sessel auf den Asphalt gestellt werden
- Es dürfen Sessel auf den Rasen bei der Rennstrecke gestellt werden

(Sessel jedenfalls wieder retour stellen)

- Der Kurs darf ohne Rücksprache mit dem Vorstand / Rennverantwortlichen nicht umgelegt werden
- Beim Training ist das Sitzen unterm Fahrerstand erlaubt
- Beim Rennen ist das Sitzen unterm Fahrerstand untersagt, außer die technische Abnahme