

Technisches Reglement

1. MRC – 17,5T

Chassis:

alle Tourenwagen-Chassis erlaubt (keine Pan-Cars!)

Regler:

Alle Regler sind erlaubt, jedoch mit Boost "0", LED blinkt!

Motoren:

- LRP X20-Stock Spec 17,5T, Timing max 30° (korrekt eingebaut).
- Robitronic Platinum – 17.5T, Timing Stufe 5

Akku:

2S LiPo 7,4V, Hardcase

Es dürfen HV-Akkus verwendet werden (gem EFRA/ROAR/IFMAR – Listen).

ACHTUNG: unbedingt Lipo Sack + Balancer beim Laden verwenden!

Die Ladeschlussspannung bzw. Messspannung bei technischer Abnahme beträgt weiterhin 8,40V!

Reifen:

- SweepEXP-36R2PG
- Volante V5T-PG36R
- LRP G 32 TC Komplettrad

Reifenanzahl: max. 1 neue Garnitur (wird vor dem Rennen markiert)

Gebrauchte Reifen können unlimitiert verwendet werden

Haftmittel: laut ÖFMAV

Karosserie: alle 2/4-türigen Rennwagenkarosserien. Im Zweifelsfall entscheidet die Technische Abnahme.

- **Gewicht:** min. 1350g fahrfertig

Untersetzung:

- Max. 4,5:1

Technische Abnahme:

Das Fahrzeug ist bei Aufforderung durch den Rennleiter zur technischen Abnahme zu bringen.