

Allgemeines Clubreglement – Renndurchführung 2017

1. Clubrennen Nennungen

1.1. Nenngeld pro Klasse: Mitglieder Erwachsene € 10,- Jugendliche € 5,-
Gastfahrer € 15,-; Doppelstarter: zweite Klasse pro Person € 5.-

1. 2. Die Nennung ist bis Freitag 18.00 Uhr unter www.myrcm.ch möglich. Nachnennung am Renntag Samstag bis **max. 12:00Uhr**. Es wird ein Unkostenbeitrag von 2 Euro verrechnet. Um eine zeitgerechte Abmeldung bei Verhinderung wird gebeten. (Abmeldung am Renntag *Samstag* bis **11:00** beim Rennleiter bzw. Zeitnehmer.

2. Clubrennen Zeitplan

NEU: Die Clubläufe 2017 werden immer samstags ausgetragen!

2.1. Rennen Samstag (Standard)

11:00 – 12:00 Bezahlung des Nenngeldes

bis 12:30 Freies Training

12:45 Fahrerbesprechung

13:00 Beginn 1.Vorlauf der 1.Gruppe

Abstand zwischen den Vorlaufdurchgängen: ca. 60 min.

ca. 17:00 Vorläufe fertig

ca. 18:00 Beginn Finalläufe

Abstand zwischen den Finaldurchgängen: ca. 60 min

ca. 21:00 Ende

Zeitplan kann bei Problemen (Wetter) vom Zeitnehmer / Rennleiter abgeändert werden.

2.2. Rennen Samstag (Nachtrennen)

13:00 – 14:30 Bezahlung des Nenngeldes

bis 14:30 Freies Training

14:45 Fahrerbesprechung

15:00 Beginn 1.Vorlauf der 1.Gruppe

Abstand zwischen den Vorlaufdurchgängen: ca. 60 min.

ca. 19:00 Vorläufe fertig

ca. 20:00 Beginn Finalläufe

Abstand zwischen den Finaldurchgängen: ca. 60 min

ca. 23:30 Ende

Zeitplan kann bei Problemen (Wetter) vom Zeitnehmer / Rennleiter abgeändert werden.



3. Clubrennen Wertung

3.1. Folgende Klassen werden in der MRC Meisterschaft gefahren:

MRC – 17.5T

MRC – 13.5T

MRC – Modified

MRC – Formel1

und **Gästeklasse** ab 5 Starter

Ab 3 gefahrenen Rennen gibt es eine Jahreswertung!!!

3.2. Laufdauer:

MRC – 17.5T: 7 min und Vollendung der letzten Runde

MRC – 13.5T: 6 min und Vollendung der letzten Runde

MRC – Modified: 5 min und Vollendung der letzten Runde

MRC – Formel 1: 7 min und Vollendung der letzten Runde

Gästeklasse: Fahrzeit variabel zwischen 6 – 10 min

Die Fahrzeit kann durch den Rennleiter / Zeitnehmer auf Grund der Starterzahl reduziert werden!!!

3.3. Vorläufe: Einzelstart 4 Läufe; Wertung laut ÖFMAV; Einteilung in die Vorläufe nach bestehender Rangliste. Sollte es notwendig sein, kann ein Trainingslauf zur Einteilung der Vorläufe durchgeführt werden

3.4. Finale: Massenstart, 3 Läufe, Wertung laut ÖFMAV. Im A-Finale werden immer 10 Fahrer eingeteilt. Sollte es sich in den Klassen durch den Rennverlauf ergeben, dass für das B-Finale nur mehr 2 Starter übrig bleiben, so dürfen diese im A-Finale als 11. und 12. Fahrer teilnehmen.

3.5. Gesamtwertung nach ÖFMAV, aber TQ erhält keinen extra Punkt

3.6. Bei Rennabbruch wird nach ÖFMAV – Verfahren vorgegangen. Dem Rennleiter steht es offen, eine Fahrerabstimmung einzuberufen.

3.7. Streicher:

4 Läufe-3 Wertungen-1 Streicher

